

Port Metro Vancouver

Réponses

1. Reprise économique et croissance

Compte tenu du climat d'austérité budgétaire actuel au sein du gouvernement fédéral et dans le monde, quelles mesures fédérales particulières estimez-vous nécessaires pour assurer la reprise économique et une plus forte croissance économique au Canada?

En ces temps de restrictions financières, Port Metro Vancouver croit que le gouvernement fédéral devrait se concentrer sur la planification de l'infrastructure stratégique à long terme et l'apport de réformes réglementaires sans incidence sur les produits nets. À titre de port le plus achalandé du Canada, Port Metro Vancouver (PMV) est bien placé pour constater à la fois la nécessité et les avantages d'une telle approche. Chaque année, 75 milliards de biens sont échangés par l'entremise de PMV, qui relie la Colombie-Britannique et le Canada à 160 économies du monde. Les entreprises portuaires soutiennent plus de 80 000 emplois dans le Lower Mainland et plus de 129 000 au pays. Une personne sur douze travaillant dans le Lower Mainland gagne sa vie en raison des affaires portuaires. PMV gère des biens fonciers, des structures maritimes et des biens collectifs et commerciaux le long de plus de 600 kilomètres de côte, en bordure de 16 municipalités et croisant les territoires traditionnels de plusieurs Premières Nations. PMV a mené l'an dernier des consultations et sollicité la participation de diverses parties dans plus de 200 rencontres regroupant de multiples intervenants, dans des séances portes ouvertes et dans des discussions au niveau municipal. L'Initiative de la Porte et du Corridor de l'Asie-Pacifique a été au centre de la plus grande partie de ce travail. Cette initiative a coordonné les activités de trois niveaux de gouvernement pour activer et mettre à profit des centaines de millions de dollars d'investissements du secteur privé qui créent en échange des milliers d'emplois. L'Initiative de la Porte et du Corridor de l'Asie-Pacifique a amélioré considérablement la compétitivité mondiale globale du Canada. Afin de continuer à renforcer cette grande initiative à l'intérieur du contexte financier actuel, on devrait mettre l'accent sur la planification et la consultation détaillées entourant la forme qu'elle pourrait prendre. Il faudrait prioriser en particulier les projets d'infrastructure importants pour le commerce international et national qui vont améliorer l'efficacité, rehausser la qualité de vie des collectivités où nous sommes présents et rationaliser le mouvement transfrontalier des biens en toute sécurité. Cela inclut des projets comme le remplacement du pont ferroviaire de New Westminster et du tunnel George Massey, et l'agrandissement du Centre d'examen des conteneurs Deltaport. Pour que ces investissements d'infrastructure portent vraiment des fruits, il faudrait les accompagner d'améliorations pertinentes des cadres réglementaires du commerce. Cela consiste notamment à améliorer la *Loi sur les espèces en péril* pour répondre aux préoccupations concernant l'incidence potentiellement nuisible des grands travaux de développement d'installations terminales additionnelles. Il faudrait aussi revoir le Régime de préparation et d'intervention en cas de déversement d'hydrocarbures en milieu marin afin de renforcer les exigences réglementaires en matière de capacité pour assurer le déroulement en toute sécurité et de manière responsable sur le plan environnemental des exportations du vrac liquide et des produits énergétiques. PMV est fier de préparer un avenir alliant la vigueur économique, la propreté de l'environnement, des collectivités saines et la qualité de vie que nous chérissons. PMV demeure une pierre angulaire de l'économie de la Colombie-Britannique et un volet très important de l'économie nationale. Les activités de PMV dans la poursuite de son rôle important bénéficieraient de l'adoption des recommandations formulées dans le présent mémoire.

2. Création d'emplois

Les entreprises canadiennes étant aux prises avec les pressions qu'exercent sur elles des facteurs comme l'incertitude relative à la reprise économique aux États-Unis, à la crise de la dette souveraine en Europe et à la concurrence livrée par un certain nombre de pays développés et en développement, quelles mesures particulières devraient, selon vous, être prises pour promouvoir la création d'emplois au Canada, notamment celle qui est attribuable à l'accroissement du commerce intérieur et international?

Port Metro Vancouver est important pour la création d'emplois. Les entreprises portuaires soutiennent plus de 80 000 emplois dans le Lower Mainland et plus de 129 000 au pays. Une personne sur douze travaillant dans le Lower Mainland gagne sa vie en raison des affaires portuaires. Nous savons que dans une période économique volatile, les opportunités d'investissements stables sont un facteur clé de la création d'emplois. Il serait donc souhaitable que le gouvernement fédéral continue de renforcer et d'améliorer les cadres réglementaires afin d'assurer des conditions stables et prévisibles, propices aux investissements. L'Initiative de la Porte et du Corridor de l'Asie-Pacifique illustre très bien comment le gouvernement fédéral peut aider à créer des conditions propices aux investissements, et donc à la création d'emplois. L'Initiative était un effort coordonné de trois niveaux de gouvernement qui ont activé et mis à profit des centaines de millions de dollars d'investissements du secteur privé, qui ont créé des milliers d'emplois en retour et amélioré la compétitivité mondiale globale du Canada. Port Metro Vancouver croit que le gouvernement fédéral devrait continuer de s'appuyer sur les progrès réalisés en vertu de l'Initiative de la Porte et du Corridor de l'Asie-Pacifique. Il faut poursuivre les investissements dans les secteurs qui relèvent du rôle normal du gouvernement, sans subventionner le secteur privé ou altérer la concurrence du marché. Les projets au cœur du fonctionnement des chaînes d'approvisionnement, comme le remplacement du pont ferroviaire de New Westminster et du tunnel George Massey, et l'agrandissement du Centre d'examen des conteneurs Deltaport, devraient être considérés en priorité au regard des investissements publics. De plus, à la tête d'un pays dont les emplois dépendent du commerce, le gouvernement fédéral devrait examiner de plus près les mécanismes législatifs et réglementaires susceptibles d'entraver la croissance des emplois et la productivité globale du Canada. PMV est un ardent partisan de l'enrichissement des mesures législatives en matière de zone de commerce extérieur et appuie les efforts du gouvernement pour améliorer la fiabilité du service ferroviaire.

3. Changement démographique

Quelles mesures spécifiques le gouvernement fédéral devrait-il prendre, selon vous, pour aider le pays à faire face aux conséquences du vieillissement de la population canadienne et des pénuries de main-d'œuvre?

Port Metro Vancouver (PMV) est très sensible aux pénuries de compétences actuelles et à venir du Canada. La porte de l'Asie-Pacifique exige la construction d'infrastructure essentielle avec une main-d'œuvre qualifiée, particulièrement dans les secteurs de la construction et du génie. Dans un premier temps, PMV propose que le gouvernement fédéral donne plus de latitude aux provinces pour gérer l'offre de travailleurs temporaires étrangers. Le gouvernement devrait aussi envisager des partenariats avec l'étranger pour développer les mécanismes de reconnaissance des titres de compétences acquis à l'étranger à l'intention de ceux qui souhaitent venir travailler au Canada. Cela permettra aux travailleurs étrangers de satisfaire aux exigences canadiennes de formation avant leur arrivée. Ces mesures atténueront le risque d'investir du temps et de l'argent pour faire venir des travailleurs temporaires étrangers au Canada. Elles permettront aussi d'offrir un environnement de travail plus efficace et sûr aux travailleurs temporaires étrangers qui voudront venir chez nous. Pour résoudre à plus long terme les pénuries de compétences que le Canada connaîtra, PMV recommande que le gouvernement fédéral continue d'investir dans l'éducation et la formation des Premières Nations du Canada. La population

autochtone du Canada est considérablement plus jeune que la population en général, et beaucoup de jeunes autochtones voudront entrer sur le marché du travail au cours des 10 prochaines années. En travaillant avec les collectivités de Premières Nations, le secteur privé et les organismes autochtones, le gouvernement fédéral peut fournir les outils nécessaires à cette génération pour profiter des possibilités offertes par la pénurie de compétences.

4. Productivité

Compte tenu des difficultés que connaît le marché de l'emploi du fait, notamment, du vieillissement de la population et des efforts toujours consacrés aux mesures visant à accroître la compétitivité du pays, quelles initiatives fédérales particulières sont-elles nécessaires pour le renforcement de la productivité au Canada?

Les entreprises recherchent la prévisibilité et la croissance, particulièrement quand elles cherchent une porte stable pour le commerce. En l'absence de ces facteurs, elles sont beaucoup plus réticentes à investir le capital et les ressources humaines qui vont accroître la productivité. Le gouvernement fédéral peut aider à offrir la pérennité et la croissance qu'il faut en amorçant un dialogue sur l'amélioration et la modernisation du commerce et les ententes de travail connexes de la chaîne d'approvisionnement. Il est indispensable par exemple d'améliorer les relations syndicales-patronales en ce qui a trait à l'Initiative de la Porte de l'Asie-Pacifique. Les intervenants de Vancouver ont cerné 46 conventions collectives ou situations contractuelles qui pourraient influencer les activités de la Porte, qui donnent lieu au commerce de 75 milliards de dollars de biens par l'entremise de PMV chaque année. De simples menaces d'interruptions de travail peuvent être aussi dommageables qu'une interruption concrète. Le gouvernement fédéral devrait encourager la négociation coopérative entre les travailleurs et les employeurs. Une approche législative à long terme pourrait aider les choses à cet égard.

5. Autres défis

On sait que des particuliers, des entreprises et des communautés éprouvent des difficultés actuellement au Canada. Quels sont, selon vous, ceux qui éprouvent le plus de difficultés, quelles sont ces difficultés et quelles mesures fédérales sont-elles nécessaires pour remédier à ces difficultés?

Port Metro Vancouver reconnaît que les collectivités qui dépendent d'une seule industrie et les collectivités des Premières Nations connaissent des situations particulièrement difficiles dans la conjoncture économique. Accroître les possibilités de commerce et renforcer les chaînes d'approvisionnement pourraient aider ces deux types de collectivités à améliorer leur sort. En plus d'être vulnérables aux fluctuations de la demande du marché, un grand nombre de collectivités qui dépendent d'une seule industrie ont également besoin d'avoir une source fiable de main-d'œuvre et un accès sûr aux marchés. Un certain nombre d'entre elles sont limitées actuellement en ce qui a trait aux marchés sur lesquels elles peuvent vendre et sont souvent obligées de vendre leurs biens à des taux inférieurs à ceux du marché. Ouvrir de nouvelles possibilités de commerce pour les collectivités qui dépendent d'une seule industrie aura non seulement pour effet de les aider à obtenir des prix plus élevés pour leurs biens, mais il s'agira aussi de signaux forts à l'intention du marché, montrant que ces collectivités offrent d'intéressantes possibilités de travail. L'accroissement du commerce représente des occasions nouvelles et importantes pour de nombreuses collectivités des Premières Nations. Le développement durable des ressources naturelles sur les terres des Premières Nations ou à proximité créera plus de possibilités d'emplois intéressantes plus près de chez elles qu'un grand nombre de ces collectivités en ont connues depuis des générations. La création de partenariats consultatifs réunissant le gouvernement, le secteur privé et les collectivités des Premières Nations peut engendrer une transformation des comportements dans beaucoup de ces collectivités, par l'établissement de nouvelles ententes en matière de développement des ressources et de nouvelles possibilités d'éducation et de formation.

